

RBREL 2011 I hooaja reeglid

1. Võistlusklassid ja sõitjad:

1.1 WRC

WRC masinaklassis võib sõita kõigi WRC autodega mis ei kuulu OWRC masinaklassi. Meeskondlikke punkte saavad kõik meeskonnad. Meeskonna juhiks on võimalik saada RBREL juhtkonna nõusolekul, kui on olemas vähemalt kaks sõitjat. WRC võistlusklass on tasuline (vt. punkti 4). WRC võistlusklassis saavad osaleda ainult Eesti kodakondsust omavad sõitjad.

1.2 OWRC

OWRC ehk originaal WRC masinaklassis võib sõita ainult Richard Burns Rally originaalsete WRC klassi autodega, lisaks vanemate WRC autodega kuni 2005 a. kaasaarvatud ja A8 masinaklassi autodega. Masinaklassile on sätestatud lisaks täiendavad reeglid. OWRC võistlusklass on tasuline (vt. Punkti 5). Osavõtumaks on 50% WRC võistlusklassi osavõtumaksu maksumusest. OWRC klass on mõeldud sõitjatele kes soovivad nõ. arengulava minekuks WRC masinaklassi või päris uutele WRC autodega sõitjatele kes WRC võistlusklassiga liitumiseks piisavalt kogunud pole. Iga auto kohta on võimalik teha mitu meeskonda, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. WRC võistlusklassis saavad osaleda ainult Eesti kodakondsust omavad sõitjad.

1.3 J-WRC

Võistlusklass on tasuta. Iga auto kohta on võimalik teha mitu meeskonda, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. Hiljem, kui kõigil autodel või suuremal osal nendest on üks meeskond olemas, on võimalus ühe auto kohta teha rohkem meeskondi. Meeskonda saab luua sõitja, kellel on varasemalt ette näidata mingid tulemused, lõpliku otsuse teevad liiga korraldajad. Et meeskonda luua, peab vähemalt kaks sõitjat ette näidata olema. J-WRC-s kasutatakse S1600 masinaklassi. Selles masinaklassis võivad sõita kõik Baltimaade kodanikud ja kõik saavad ka punkte.

1.4 P-WRC

Võistlusklass on tasuta. Iga auto kohta on võimalik teha mitu meeskonda, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. Meeskonda saab luua sõitja, kellel on varasemalt ette näidata mingid tulemused, lõpliku otsuse teevad liiga korraldajad. Et meeskonda luua, peab vähemalt kaks sõitjat ette näidata olema. P-WRC-s kasutatakse N-rühma autosid. Selles masinaklassis võivad sõita kõik Baltimaade kodanikud ja kõik saavad ka punkte.

1.5 SWRC

Võistlusklass on tasuta. Iga auto kohta on võimalik teha mitu meeskonda, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. Meeskonda saab luua sõitja, kellel on varasemalt ette näidata mingid tulemused, lõpliku otsuse teevad liiga korraldajad. Et meeskonda luua, peab vähemalt kaks sõitjat ette näidata olema. Klassis SWRC kasutatakse SWRC ehk S2000 autosid. Selles masinaklassis võivad sõita kõik Baltimaade kodanikud ja kõik saavad ka punkte.

1.6 RWD

Võistlusklass on tasuta. Iga auto kohta on võimalik teha mitu meeskonda, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. Meeskonda saab luua sõitja, kellel on varasemalt ette näidata mingid tulemused, lõpliku otsuse teevad liiga korraldajad. Et meeskonda luua, peab vähemalt kaks sõitjat ette näidata olema. Klassis RWD kasutatakse tagaveolisi autosid. Selles masinaklassis võivad sõita kõik Baltimaade kodanikud ja kõik saavad ka punkte.

1.7 Meeskonna juht

Igal meeskonnal saab olla ainult üks juht. Igal meeskonna juhil võib kokku olla ainult 1 meeskond. Meeskonna juht võib olla üks oma loodud meeskonna sõitjatest. Tasulises klassis tuleb maksta vastavas klassis ettenähtud osavõtutasu. Meeskonna juht ei saa sõita teises meeskonnas sama klassi piires. Meeskonna juht valib oma meeskonda sõitjad ja sõlmib nendega tähtajalise lepingu, mille jooksul ei saa mõjuva põhjuseta meeskonnast väljuda, meeskonda vahetada või lepingut lõpetada.

1.8 Sõitja

Sõitja tohib võistelda ainult ühes masinaklassis korraga.

Sõitja võtab alati võistlusele kaasa hea meeleolu ja võitlusvaimu.

Sõitja on aus nii iseenda kui kaasvõistleja vastu. Eksimuse korral on korraldajatel õigus rakendada sõitja suhtes karistust vastavalt reeglitele.

2. Punktid:

2.1 Meeskondlikud punktid

1. 10p
2. 8p
3. 6p
4. 5p
5. 4p
6. 3p
7. 2p
8. 1p

Igal võistlusklassil on eraldi punktiarvestus. Meeskondadele toovad punkte kaks paremat sõitjat.

2.2 Individuaalsed punktid

1. 16p
2. 12p
3. 9p
4. 7p
5. 6p
6. 5p
7. 4p
8. 3p
9. 2p
10. 1p

Individuaalseid punkte saavad kõik sõitjad. Igal võistlusklassil on eraldi punktiarvestus. Võrdsete punktisummade korral arvestatakse, kellel on rohkem paremaid kohti (kellel on rohkem 1. kohti või 2. kohti jne) või kes on enne saavutanud parema koha.

2.3 Absoluutarvestuse punktid

1. 50p
2. 40p
3. 35p
4. 30p
5. 25p
6. 22p
7. 20p
8. 19p
9. 18p
10. 17p
11. 16p
12. 15p
13. 14p
14. 13p
15. 12p
16. 11p
17. 10p
18. 9p
19. 8p
20. 7p
21. 6p
22. 5p
23. 4p
24. 3p
25. 1p

Absoluutarvestuses saavad punkte kõigi võistlusklasside esindajad kes on tulnud 25-ne parema hulka. Võrdsete punktisummade korral arvestatakse, kellel on rohkem paremaid kohti (kellel on rohkem 1. kohti või 2. kohti jne) või kes on enne saavutanud parema koha.

3. Reeglid

3.1 Lõpptulemuse saamiseks tuleb osaleda igal päeval. Katkestada võib ainult esimesel VÕI teisel päeval, kusjuures vähemalt üks rada peab päeval sõidetud olema.

3.2 Katkestamisel esimesel või teisel päeval hakkab kehtima Super Ralli süsteem. Katkestamisega kaasneb kohe 3-minutiline trahv ja igale sõitmata jäänud rajale lisandub selle raja parim aeg + 2 minutit.

3.3 Sõidud toimuvad Esmaspäeval, Teisipäeval ja Kolmapäeval. Ettenähtud ajavahemikust varasem või hilisem startimine plaanitud rallipäevale ei ole võimalik. Kui erandolukorras ongi avatud mõnel muul päeval ralli, siis seda sõites mitte lubatud ajal, sõitja diskvalifitseeritakse.

3.4 Rallipäeva start on avatud ajavahemikul 22:00 kuni 00:00 (järgmine päev) ehk esimene päev algab pühapäeva õhtul kell 22:00.

3.5 Kõik ralli toimumispäevad tuleb sõita ühe autoga. Igal katsel, kus on kasutatud esimesest päevast erinevat autot lisandub 1 minut katse ajale.

3.6 Raskusaste on Realistic, kui ei ole teisiti määratud.

3.7 Peale igat päeva või rallit või 24 tunni jooksul peale viimase rallipäeva lõppu tuleb oma replayd vastavast lingist lehele uploadida. Vastasel juhul kaasneb ajaline trahv. Trahvimäär on 5 minutit puuduva rallipäeva kohta erandeid tegemata.

3.8 Sõitmisel peab vähemalt kaks ratast rajal olema ehk siis lõikamine on keelatud. Rajabarjääride mittesihtotstarbeline ärakasutamine kiiremaks edasiliikumiseks on keelatud. Vastasel juhul kaasneb ajaline trahv.

Trahvimäär on 20 sekundit iga reeglite järgi tuvastatud lõikamise eest. Lõikamisi uuritakse korraldajate poolt vaid nõuete kohaselt esitatud protesti esitamisel.

3.9 Reseti requesti võib esitada järgnevatel juhtudel: 1) Mäng on kokku jooksnud kahe katse vahel ehk katkestamise põhjuseks on „Did not start to SS..“ 2) Plugini server oli sõitmise ajal maas.

3.10 Esitatud requeste vaadatakse läbi ainult võimalusel kui keegi korraldajate poolt määratud requesti ülevaatajatest seda tegemas on. Requestide rahuldamine ei ole kohustuslik.

3.11 Rallil on keelatud muuta auto tehnilisi parameetreid läbi seade muutmise mõne muu programmi abil või paigaldades teise auto setup. Autode tehnilised parameetrid peavad jääma auto originaal parameetrite piiridesse. Vastasel juhul kaasneb trahv: + 1 minut iga läbitud kiiruskatse eest. Peale esimest hoiatust sama reegli rikkumine toob kaasa automaatse diskvalifitseerimise.

3.12 RBREL juhtkonnal on õigus muuta reegleid, kui see peaks olema vajalik ja on põhjendatud. Muudatustest antakse teada foorumis.

3.13 Protsesti esitamise aeg on ralli algusest kuni 24 tundi peale viimase rallipäeva lõppu. Protest tuleb esitada vastava võistluse foorumi teemasse kus märgitakse ära sõitja nimi kelle vastu protest esitatakse, protesti põhjus. Lõikamiste puhul ka rallipäev koos kiiruskatse numbriga.

3.14 Punktide väljapanemise kord. Mitte varem kui 24 tundi peale võistluste lõppu või peale seda esimesel võimalusel kui esitatud protsestitid ning tulemused üle vaadatud.

3.15 Ametlikke võistluspäevi võib sõita kasutajanimega, mis on meie liiga profiili lehel registreeritud. Korraldajatel on õigus selle vastu eksimisel sõitjat karistada. Trahvimäär on 5 minutit päeva kohta.

4. Tasuline WRC masinaklass

4.1 Hooaja osavõtutasu tasutakse ühes osas ja on ühekordne tasu hooaja piires.

4.2 Osavõtutasud on järgmised:

Sõitja/Meeskonnajuht 13 €

4.3 Makse peab olema laekunud ennem konkreetse võistluse tulemuste väljapanekut, kust alates osalema hakati. Liituda on võimalik ka hooaja kestel. Hooaja algusest alates hilisema osalemise korral võivad korraldajad osavõtutasu suurust muuta.

4.4 Starti mitteilmumise korral raha ei tagastata.

4.5 Teise sõitja arvelt sõitmine pole lubatud.

4.6 Hooaja kokkuvõttes saavad 6 paremat sõitjat karikad. Paremuselt 7-15 saavad lohutusauhinna.

5. Tasuline OWRC masinaklass

5.1 Hooaja osavõttu tasutakse ühes osas ja on ühekordne tasu hooaja piires.

5.2 Osavõttu on järgmised:

Sõitja/Meeskonnajuht 7 €

5.3 Makse peab olema laekunud enne konkreetse võistluse tulemuste väljapanekut, kust alates osalema hakati. Liituda on võimalik ka hooaja kestel. Hooaja algusest alates hilisema osalemise korral võivad korraldajad osavõttu suurust muuta.

5.4 Starti mitteilmumise korral raha ei tagastata.

5.5 Teise sõitja arvelt sõitmine pole lubatud.

5.6 Hooaja kokkuvõttes saavad 6 paremat sõitjat meened, vastavalt kuidas eelarve võimaldab.

6. 2011 I hooaja kalender

6.1 Hooaeg koosneb 9 etapist

1. 07.03-09.03 Rallye Automobile Monte-Carlo

2. 21.03-23.03 Rally Sweden

3. 04.04-06.04 Rally Guanajuato Mexico

4. 18.04-20.04 Rally Japan

5. 02.05-04.05 Barum Czech Rally

6. 16.05-18.05 Rallye de France

7. 30.05-01.06 Wales Rally of Great Britain

8. 13.06-15.06 Repco Rally Australia

9. 27.06-29.06 Mad Croc Rally Estonia