

RBREL 2009 hooaja reeglid

1. Võistlusklassid ja sõitjad:

1.1 WRC:

Tehase meeskonnad:

1. Citroen Total World Rally Team -Citroen C4 WRC
2. Subaru World Rally Team -Subaru Impreza WRC 2006
3. BP-Ford Abu Dhabi World Rally Team -Ford Focus WRC 2006

B meeskonnad:

4. Stobart VK M-Sport Ford Rally Team -Ford Focus WRC 2006
5. Viagra WRT -Ford Focus WRC 2006

2009 aasta hooajal on eelnevalt paika pandud meeskonnad. Meeskondlikke punkte saavad kõik meeskonnad. Meeskonna juhiks on võimalik saada RBREL juhtkonna nõusolekul, kui on olemas vähemalt kaks sõitjat ja meeskonnal veel puudub juht. Erasõitjatel on lubatud kasutada kuni 2006 (k.a.) aasta WRC autosid. Citroen C4-a ja uuemate kui 2006 aasta autode kasutamine on erasõitjatel keelatud. WRC võistlusklass on tasuline (vt. punkti 4). WRC võistlusklassis saavad osaleda ainult Eesti kodakondsust omavad sõitjad.

1.2 J-WRC

Võistlusklass on tasuta. Iga auto kohta on võimalik esialgu teha ainult üks meeskond, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. Hiljem, kui kõigil autodel või suuremal osal nendest on üks meeskond olemas, on võimalus ühe auto kohta teha rohkem meeskondi. Meeskonda saab luua sõitja, kellel on varasemalt ette näidata mingid tulemused, lõpliku otsuse teevad liiga korraldajad. Et meeskonda luua, peab vähemalt kaks sõitjat ette näidata olema. J-WRC-s kasutatakse S1600 masinaklassi. Selles masinaklassis võivad sõita kõik Baltimaade kodanikud ja kõik saavad ka punkte.

1.3 P-WRC

Võistlusklass on tasuta. Iga auto kohta on võimalik teha mitu meeskonda, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. Meeskonda saab luua sõitja, kellel on varasemalt ette näidata mingid tulemused, lõpliku otsuse teevad liiga korraldajad. Et meeskonda luua, peab vähemalt kaks sõitjat ette näidata olema. P-WRC-s kasutatakse N-rühma autosid. Selles masinaklassis võivad sõita kõik Baltimaade kodanikud ja kõik saavad ka punkte.

1.4 S2000

Võistlusklass on tasuta. Iga auto kohta on võimalik teha mitu meeskonda, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. Meeskonda saab luua sõitja, kellel on varasemalt ette näidata mingid tulemused, lõpliku otsuse teevad liiga korraldajad. Et meeskonda luua, peab vähemalt kaks sõitjat ette näidata olema. Klassis S2000 kasutatakse S2000 autosid. Selles masinaklassis võivad sõita kõik Baltimaade kodanikud ja kõik saavad ka punkte.

1.5 Meeskonna juht

Igal meeskonnal saab olla ainult üks juht. Meeskonna juht võib olla üks oma loodud meeskonna sõitjatest. Meeskonna juht ei saa sõita teises meeskonnas sama klassi piires. Meeskonna juht valib oma meeskonda sõitjad ja sõlmib nendega tähtajalise lepingu, mille jooksul ei saa mõjuva põhjuseta meeskonnast väljuda, meeskonda vahetada või lepingut lõpetada.

1.6 Sõitja

Sõitja tohib võistelda ainult ühes masinaklassis korraga.

Sõitja võtab alati võistlusele kaasa hea meeleolu ja võitlusvaimu.

Sõitja on aus nii iseenda kui kaasvõistleja vastu. Eksimuse korral on korraldajatel õigus rakendada sõitja suhtes karistust vastavalt reeglitele.

2. Punktid:

2.1 Meeskondlikud punktid

1. 10p
2. 8p
3. 6p
4. 5p
5. 4p
6. 3p
7. 2p
8. 1p

Igal võistlusklassil on eraldi punktiarvestus. Meeskondadele toovad punkte kaks paremat sõitjat.

2.2 Individuaalsed punktid

1. 16p
2. 12p
3. 9p
4. 7p
5. 6p
6. 5p
7. 4p
8. 3p
9. 2p
10. 1p

Individuaalseid punkte saavad kõik sõitjad. Igal võistlusklassil on eraldi punktiarvestus. Võrdsete punktisummade korral arvestatakse, kellel on rohkem paremaid kohti (kellel on rohkem 1. kohti või 2. kohti jne) või kes on enne saavutanud parema koha.

3. Reeglid

3.1 Lõpptulemuse saamiseks tuleb osaleda igal päeval. Katkestada võib ainult esimesel VÕI teisel päeval, kusjuures vähemalt üks rada peab päeval sõidetud olema.

3.2 Katkestamisel esimesel või teisel päeval hakkab kehtima Super Ralli süsteem. Katkestamisega kaasneb kohe 3-minutiline trahv ja igale sõitmata jäänud rajale lisandub selle raja parim aeg + 2 minutit.

3.3 Sõidud toimuvad Esmaspäeval, Teisipäeval ja Kolmapäeval. Kui ongi avatud mõnel muul päeva ralli, siis seda sõites diskvalifitseeritakse. Kui ei ole võimalik iga päev sõita, siis tuleb anda varem teada, kuna siis saab erandeid teha. Erandite korral saab sõita ainult varem, kuid mitte hiljem.

3.4 Iga päeva sõitmiseks on aega 24 tundi. Rallipäev on avatud ajavahemikul 23:00 kuni 23:00 ehk esimene päev algab pühapäeva õhtul kell 23:00.

3.5 Kõik ralli toimumispäevad tuleb sõita ühe autoga. Igal katsel, kus on kasutatud esimesest päevast erinevat autot lisandub 1 minut katse ajale.

3.6 Raskusaste on Reduced, kui ei ole teisiti määratud.

3.7 Peale igat päeva või rallit tuleb oma replayd vastavast lingist lehele uploadida. Vastasel juhul võib kaasneda ajaline trahv või diskvalifitseerimine.

3.8 Sõitmisel peab vähemalt kaks ratast rajal olema ehk siis lõikamine on keelatud. Vastasel juhul võib kaasneda ajaline trahv või diskvalifitseerimine. Rajabarjääride mittesihotstarbeline ärakasutamine kiiremaks edasiliikumiseks on samuti keelatud.

3.9 Requestidele vastatakse järgnevatel juhtudel: 1) Mäng on kokku jooksnud kahe katse vahel ehk katkestamise põhjuseks on „Did not start to SS.“ 2) Plugini server oli maas sõitmise ajal. 3) Või on võimalik tõestada, et ei katkestanud sõiduvea tõttu.

3.10 Ralli kohta on lubatud maksimaalselt 2 resetti. Viimane reset antakse 30min enne rallipäeva lõppu.

3.11 Rallil on keelatud muuta auto tehnilisi parameetreid läbi seade muutmise mõne muu programmi abil või paigaldades teise auto setup. Autode tehnilised parameetrid peavad jääma auto originaal parameetrite piiridesse. Vastasel juhul kaasneb trahv: + 1 minut iga läbitud kiiruskatse eest. Peale esimest hoiatust sama reegli rikkumine toob kaasa automaatse diskvalifitseerimise.

3.12 RBREL juhtkonnal on õigus muuta reegleid, kui see peaks olema vajalik ja on põhjendatud.

4. Tasuline WRC masinaklass

4.1 Hooaja osavõtutasu tasutakse ühes osas.

4.2 Osavõtutasud on järgmised:

Meeskonnaliige 200.-

Erasõitja 200.-

4.3 Maksma peab vähemalt üks nädal enne võistluse algust. Hilisema maksmise puhul võivad korraldajad osavõtutasu suurust muuta.

4.4 Kui hooaja keskel toimub erasõitja liitumine meeskonnaga, tehakse hiljem tasaarvestus.

4.5 Kui meeskonna liige lahkub hooaja keskel meeskonnast, tuleb tal järgnevate etappide osavõtumaksude vahe juurde maksta kui tahetakse jätkata erasõitjana.

4.6 Starti mitteilmumise korral raha ei tagastata.

4.7 Teise sõitja arvelt sõitmine pole lubatud.

4.8 Hooaja kokkuvõttes saavad 6 paremat sõitjat karikad. Paremusest 7-15 saavad lohutusauhinna.

5. Hooaja 2009 kalender

5.1 Hooaeg koosneb 10 etapist

- 1. 02-04.03 Rally Ireland**
- 2. 16-18.03 Rally Norway**
- 3. 30.03-01.04 Cyprus Rally**
- 4. 13-15.04 Vodafone Rally de Portugal**
- 5. 27-29.04 Rally Argentina**
- 6. 11-13.05 ADAC Rallye Deutschland**
- 7. 25-27.05 Neste Oil Rally Finland**
- 8. 08-10.06 Acropolis Rally of Greece**
- 9. 15-17.06 Repco Rally Australia**
- 10. 29.06-01.07 Wales Rally GB**