

RBREL 2007 hooaja reeglid

1. Võistlusklassid ja sõitjad:

1.1 WRC:

Meeskonnad:

1. Subaru
2. Citroen
3. Hyundai
4. Peugeot
5. Toyota
6. Mitsubishi

WRC võistlusklass on tasuline (vt. punkti 4). WRC võistlusklassis kasutatakse ainult mängu originaal masinaid. Erasõitjad võivad sõita ükskõik, millise originaal masinaga, kuid osavõtutasu on neil suurem (vt. punkti 4). WRC võistlusklassis saavad osaleda ainult Eesti rahvusest sõitjad.

1.2 J-WRC

Võistlusklass on tasuta. Iga auto kohta on võimalik esialgu teha ainult üks meeskond, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. Hiljem, kui kõigil autodel või suuremal osal nendest on üks meeskond olemas, on võimalus ühe auto kohta teha rohkem meeskondi. Meeskonda saab luua sõitja, kellel on varasemalt ette näidata mingid tulemused, lõpliku otsuse teevad liiga korraldajad. Et meeskonda luua, peab vähemalt kaks sõitjat ette näidata olema. J-WRC-s kasutatakse S1600 masinaklassi. Selles masinaklassis võivad sõita kõik Baltimaade kodanikud ja kõik saavad ka punkte.

1.3 P-WRC

Võistlusklass on tasuta. Iga auto kohta on võimalik teha mitu meeskonda, kus võib olla maksimaalselt 3 sõitjat. Meeskonda saab luua sõitja, kellel on varasemalt ette näidata mingid tulemused, lõpliku otsuse teevad liiga korraldajad. Et meeskonda luua, peab vähemalt kaks sõitjat ette näidata olema. P-WRC-s kasutatakse N-rühma autosid. Selles masinaklassis võivad sõita kõik Baltimaade kodanikud ja kõik saavad ka punkte.

1.4 Meeskonna juht

Igal meeskonnal saab olla ainult üks juht. Meeskonna juht ei saa sõita teises meeskonnas. Meeskonna juht valib oma meeskonda sõitjad ja sõlmib nendega tähtajalise lepingu, mille jooksul ei saa mõjuva põhjusega meeskonnast väljuda, meeskonda vahetada või lepingut lõpetada.

2. Punktid:

2.1 Meeskondlikud punktid

1. 10p
2. 8p
3. 6p
4. 5p
5. 4p
6. 3p
7. 2p

8. 1p

Igal võistlusklassil on eraldi punktiarvestus. Meeskondadele toovad punkte kaks paremat sõitjat.

2.2 Individuaalsed punktid

1. 20p
2. 16p
3. 14p
4. 12p
5. 11p
6. 10p
7. 9p
8. 8p
9. 7p
10. 6p
11. 5p
12. 4p
13. 3p
14. 2p
15. 1p

Individuaalseid punkte saavad kõik sõitjad. Igal võistlusklassil on eraldi punktiarvestus. Võrdsete punktisummade korral arvestatakse, kellel on rohkem paremaid kohti (kellel on rohkem 1. kohti või 2. kohti jne) või kes on enne saavutanud parema koha.

3. Reeglid

3.1 Lõpptulemuse saamiseks tuleb osaleda igal päeval. Katkestada võib ainult esimesel VÕI teisel päeval, kusjuures vähemalt üks rada peab päeval sõidetud olema.

3.2 Katkestamisel esimesel või teisel päeval hakkab kehtima Super Ralli süsteem. Katkestamisega kaasneb kohe 3-minutiline trahv ja igale sõitmata jäänud rajale lisandub selle raja parim aeg + 2 minutit.

3.3 Sõidud toimuvad Esmaspäeval, Teisipäeval ja Kolmapäeval. Kui ongi avatud mõne muu päeva ralli, siis seda sõites diskvalifitseerin. Kui ei ole võimalik iga päev sõita, siis tuleb anda varem teada, kuna siis saan erandeid teha. Erandite korral saab sõita ainult varem, kuid mitte hiljem.

3.4 Iga päeva sõitmiseks on aega 24 tundi. Rallipäev on avatud ajavahemikul 23:00 kuni 23:00 ehk esimene päev algab pühapäeva õhtul kell 23:00.

3.5 Kõik ralli toimumispäevad tuleb sõita ühe autoga. Igal katsel, kus on kasutatud esimesest päevast erinevat autot lisandub 1 minut katse ajale.

3.6 Raskusaste on Reduced, kui ei ole teisiti määratud.

3.7 Peale igat päeva või rallit tuleb oma replayd vastavast lingist lehele uploadida. Vastasel juhul võib kaasneda ajaline trahv või diskvalifitseerimine.

3.8 Sõitmisel peab vähemalt kaks ratast rajal olema ehk siis löikamine on keelatud. Vastasel juhul võib kaasneda ajaline trahv või diskvalifitseerimine.

Rajabarjäärade mittesihtotstarbeline ärakasutamine kiiremaks edasiliikumiseks on samuti keelatud.

3.9 Requestidele vastatakse järgnevatel juhtudel: 1) Mäng on kokku jooksnud kahe katse vahel ehk katkestamise põhjuseks on „Did not start to SS.“ 2) Plugini server oli maas sõitmise ajal. 3) Või on võimalik tõestada, et ei katkestanud sõiduvea tõttu.

3.10 Ralli kohta on lubatud maksimaalselt 2 resetti. Viimane reset antakse 30min enne rallipäeva lõppu.

4. Tasuline WRC masinaklass

4.1 Hooaja osavõtutasu tasutakse ühes osas.

4.2 Osavõtutasud on järgmised:

Meeskonnaliige 210.-

Erasõitja 270.-

4.3 Maksma peab vähemalt üks nädal enne võistluse algust.

4.4 Kui hooaja keskel toimub erasõitja liitumine meeskonnaga, tehakse hiljem tasaarvestus.

4.5 Kui meeskonna liige lahkub hooaja keskel meeskonnast, tuleb tal järgnevate etappide osavõtumaksude vahe juurde maksta kui tahetakse jätkata erasõitjana.

4.6 Starti mitteilmumise korral raha ei tagastata.

4.7 Teise sõitja arvelt sõitmine pole lubatud.

4.8 Hooaja kokkuvõttes saavad 6 paremat sõitjat karikad. Paremuselt 7-15 saavad lohutusauhinna.

5. Hooaja 2007 kalender

5.1 Hooaeg koosneb 6 etapist

1. Rootsi (1.-3. oktoober 2007)
2. USA (15.-17. oktoober 2007)
3. Jaapan (29.-31. oktoober 2007)
4. Prantsusmaa (12.-14. november 2007)
5. Austraalia (26.-28. november 2007)
6. Suurbritannia (10.-12. detsember 2007)